



# IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

**arst** spa  
trasporti regionali della sardegna



Il Trenino Verde della Sardegna

Viaggio sulla linea ALGHERO-SASSARI-NULVI-PALAU  
*"Coast to coast"*

# la linea ALGHERO-SASSARI

## *Coast to coast*

Una attraversata nel cuore del Nord Sardegna: dal mare di Alghero a quello di Palau, dalla Nurra e da Sassari alla Gallura, passando per l'Anglona. Le colline e le montagne del Limbara sono superate con agili viadotti e attraverso lunghe gallerie, tra cui quella elicoidale di Bortigiadas.

### IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

Uno dei modi migliori per attraversare e conoscere i diversi aspetti del paesaggio dell'isola, soprattutto dell'interno, è attraverso un viaggio con il Trenino Verde.

La linea ferrata, i ponti, le stazioni, le case cantoniere sembrano far parte da sempre del paesaggio, perfettamente inseriti in un contesto ambientale, a volte, raggiungibile solo con il treno. Questo si sposta alla giusta velocità, consentendo al viaggiatore di osservare e conoscere al meglio il paesaggio, la vegetazione, che lentamente cambiano così come si procede sulla linea.

### IL VIAGGIO

La stazione di **SASSARI** è collegata anche alla linea per Sorso e a quella che passa per Olmedo, partendo dalla bella città di mare, Alghero. Sulla linea TPL si trova **OSILO**.

La stazione successiva è quella di **NULVI**, il centro più importante della zona, nel cui territorio si trovano tante



**OSILO.** La stazione è poco distante dal paese, adagiato sul versante di un colle sulla cui punta rocciosa domina il castello del Malaspina.

[www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

# ASSARI-NULVI-PALAU

tracce del passato, tra cui il Nuraghe Irru, a lato della linea.

Il viaggio continua tra le mesas, le caratteristiche colline della zona che assomigliano a quelle del far west americano, ed ecco la stazione di **MARTIS**, paese nel cui territorio si trova la foresta pietrificata di Carrucana. **LAERRU** è la stazione successiva, seguita da quella di **PERFUGAS**, più in basso rispetto al paese reso famoso dal retablo custodito nella parrocchiale e dal pozzo nuragico tra le case. Il treno procede ora per una piana verde e coltivata, verso i monti della Gallura. Sopra un bel viadotto si supera il **Coghinas**, il terzo fiume più lungo dell'isola, e si passa attraverso una vegetazione via via più fitta, prendendo quota con ampi tornanti. Superata la fermata di Scala Ruia, il viaggio si svolge su uno dei tratti più suggestivi dell'intera linea, attraverso un paesaggio contraddistinto dal **granito** e dalla **quercia da sughero**: simboli dell'interno della Gallura. Il lavoro dei costruttori della ferrovia per salire su queste montagne deve essere stato arduo: è una successione di viadotti e di gallerie, tra le quali quella di **BORTIGIADAS**, autentico capolavoro d'ingegneria, formata da una spirale lunga più di 500 metri scavata all'interno della montagna. Dopo la stazione di Bortigiadas, ad alcuni chilometri dal paese, e quella successiva di **AGGIUS**, centro dominato dal caratteristico profilo seghettato dei suoi monti, si arriva al punto più alto di tutta questa linea (a più di 500 metri di quota), nella bella stazione di **TEMPIO**, realizzata nel 1930 in sostituzione della più antica del 1888. Da vedere, nella sala d'attesa, i quadri del **pittore Biasi** e il museo nell'antica officina, dove è riproposta l'atmosfera ferroviaria di fine '800. Da qui il viaggio proseguirà in discesa fino al mare. Si passa attraverso zone industriali, con stabilimenti per la lavorazione del sughero e del granito. Superata la stazione di Nuchis, frazione di Tempio, si arriva in quella di **LURAS**, da dove, fino al 1958, un altro tronco portava attraverso il Limbara, fino alla stazione di Monti e alla congiunzione con le linee FS, tratto in parte utilizzabile come **pista ciclabile**. Dopo la fermata di **CALANGIANUS**, il treno procede mantenendosi al bordo di un vallone e costeggiando una curiosa casa ricavata da un grosso blocco granitico.



# la linea ALGHERO-SA

Dopo le altre fermate di San Leonardo e di Riu Piatu, si lambisce il **Lago del Liscia**: qui si trova l'imbarco per le escursioni in battello. Si arriva alla graziosa stazione di **SANT'ANTONIO**, il cui paese rimane poco sopra. Quindi, si passa su un bel viadotto costruito con una variante negli anni '50, in sostituzione di quelli più antichi che si vedono più all'esterno della curva e, attraversata una galleria, il paesaggio cambia di nuovo: in sequenza, si arriva alle fermate di Oddastru, Capichera (vicina all'area archeologica di Li Muri), Caldosa e quindi alla stazione di **ARZACHENA**, poco distante dal paese, centro principale della **Costa Smeralda**. Il mare è vicino, si sente, ma non lo si vede ancora. Occorre procedere per qualche chilometro verso nord, paralleli alla strada statale e poi, dopo una gran curva, ecco che si apre uno straordinario panorama su



LAGO DEL LISCIA

[www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

# ASSARI-NULVI-PALAU



uno dei posti più belli in assoluto: il mare e la costa della Gallura e, poco distante, l'arcipelago di La Maddalena. Si arriva alla prima stazione di PALAU e, dopo circa un chilometro e un insolito scambio (la "asta di manovra") si arriva alla seconda stazione del paese, sul molo di fronte all'imbarco dei traghetti per le isole.

**GALLERIA ELICOIDALE DI BORTIGIADAS.** Autentica opera d'arte di ingegneria ferroviaria: una galleria di oltre 500 metri scavata nella roccia, necessaria per superare un dislivello di una ventina di metri.

# la linea ALGHERO-SASSARI



## **L'AZIENDA ARST SPA**

Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un rinnovato parco di 800 mezzi svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano.

A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane.

La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.



[www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

# SASSARI-NULVI-PALAU



PREZZI IN €	SASSARI - PERFUGAS	€ 13,50 A	€ 19,00 AR
	> - TEMPIO	€ 15,50 A	€ 21,50 AR
	> - PALAU	€ 20,00 A	€ 28,00 AR*

I ragazzi sotto i 12 anni pagano la metà.

\* Chi svolge il viaggio A/R Sassari Palau in giornata usufruisce della tariffa scontata "No Limits", pari a € 26,00

## ! AVVERTENZE

- 1) Raccomandiamo di prenotare in anticipo i biglietti per il viaggio.
- 2) Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità dei posti.
- 3) Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro.
- 4) Durante il viaggio, sono previste delle brevi soste (10-15 minuti) lungo la linea.
- 5) Il viaggio su tutta la linea è molto lungo da farsi in giornata con breve sosta all'arrivo: può essere effettuato solo da "viaggiatori no limits".

## la linea ALGHERO - SASSARI - NULVI - PALAU (km 151)

### QUADRO ORARIO

IN VIGORE DAL 12 GIUGNO AL 19 SETTEMBRE 2019 - GIOVEDÌ E VENERDÌ CON TRENI DIESEL

#### Sassari-Tempio-Palau

km	Sassari	8.45 (A)
6,4	Filigheddu	8.55
10,8	Achettas	9.02
17,8	Osilo	9.15
26,4	Fenosu	9.27
34,7	Nulvi	9.45
38,8	Pozzo Sacro	
45,1	Martis	10.00
54,2	Laerru	10.11
59,0	Perfugas	10.40
63,5	Coghinas	10.45
67,6	Scala Ruia	10.50
80,0	Galleria elicoidale	
80,8	Bortigiadas	11.10
87,3	Aggius	11.18
91,2	Tempio	11.30 (C)
102,2	Luras	11.46
118	Lago del Liscia	12.23
136,4	Arzachena	12.48
151	Palau Marina	13.10

#### Palau-Tempio-Sassari

Palau Marina	15.30
Arzachena	15.52
Lago del Liscia	16.19
Luras	16.48
Tempio	17.10 (D)
Aggius	17.15
Bortigiadas	17.23
Galleria elicoidale	
Scala Ruia	17.41
Coghinas	17.46
Perfugas	17.52
Laerru	17.58
Martis	18.12
Pozzo Sacro	
Nulvi	18.25
Fenosu	18.42
Osilo	18.55
Achettas	19.04
Filigheddu	19.10
Sassari	19.20 (B)



CIAFF info@giacomunicazione.it

#### COLLEGAMENTI

Il giovedì è possibile da Palau raggiungere Alghero e rientrare nella giornata successiva.

(A) In coincidenza con il treno in partenza da Alghero alle ore 8.00 e da Sorso 8.30

(B) In coincidenza con il treno per Alghero alle ore 19.50 e 20.50 e per Sorso 20.00

(C) Il rientro a Sassari da Tempio è anche possibile con due corse automobilistiche in partenza alle ore 14.05 e 16.45

(D) In coincidenza con due corse automobilistiche in partenza da Sassari alle ore 11.45 e 14.05.

**Il biglietto ferroviario A/R è valevole anche per la corsa automobilistica.**



#### PER INFORMAZIONI:

Stazione di Alghero tel. 079 950785

Stazione di Sassari tel. 079 241301

Stazione di Tempio tel. 079 631447

Servizio Commerciale di Sassari  
tel. 079 245740

Info Ufficio Turismo Comune di Alghero  
tel. 079 979054

Ufficio Informazioni Turistiche  
Aeroporto di Alghero, tel. 079 935150

Valore Sardegna - Sassari cell. 342 0373458

Travel Buy - Sassari tel. 339 8272146

Benvenuti in Sardegna - Alghero cell. 392 6611191

Pro Loco di Perfugas tel. 349 3921611

Società Navigazione Laghi - Palau cell. 392 9782326

**TRENI VERDE POINT**





# IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

**a-r-s-t** spa  
trasporti regionali della sardegna



Il Trenino Verde della Sardegna

Viaggio sulla linea PALAU - ARZACHENA - TEMPIO  
*"Gallura Express"*

# la linea PALAU-A

## *Gallura Express*

Dal mare di Palau e della Costa Smeralda tra i monti della Gallura. Un viaggio dritto verso l'interno, costeggiando il lago del Liscia, tra querce da sughero e massi di granito, accompagnato dal caratteristico profilo del Monte Limbara

### IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

Uno dei modi migliori per attraversare e conoscere i diversi aspetti del paesaggio dell'isola, soprattutto dell'interno, è attraverso un viaggio con il Trenino Verde.

La linea ferrata, i ponti, le stazioni, le case cantoniere sembrano far parte da sempre del paesaggio, perfettamente inseriti in un contesto ambientale, a volte, raggiungibile solo con il treno. Questo si sposta alla giusta velocità, consentendo al viaggiatore di osservare e conoscere al meglio il paesaggio, la vegetazione, che lentamente cambiano così come si procede sulla linea.

### IL VIAGGIO

La stazione di **PALAU** è di fronte all'imbarco per l'arcipelago di **La Maddalena**.

Dopo un insolito scambio (l'asta di manovra) necessario per superare la notevole pendenza, si arriva all'altra stazione di Palau.

Dal treno si apre un meraviglioso panorama sulla costa gallurese e sulle isole; poco dopo, con una gran curva, ci si tuffa verso sud all'interno.



# ARZACHENA-TEMPIO

Una grande luminosità accompagna la prima parte del viaggio: si avverte che il mare è vicino, anche se non lo si vede. Attraversata una galleria, il paesaggio cambia, come se si passasse in un'altra regione, più verde per la presenza di sughere e con il granito che da rosa, tipico della Costa Smeralda, diventa più grigio. Si passa sull'acqua del **Lago del Liscia**, sotto il paese di **S. ANTONIO**, e si arriva all'area di sosta che permette di spezzare il viaggio e di apprezzare il bel panorama e i profumi della macchia mediterranea.

Più esterni, nel lago, si possono notare i due viadotti originali, sostituiti nel 1980 da quello su cui si è appena passati.

Qui si trova anche l'imbarco per le escursioni in battello.

Il viaggio continua in costante salita e si arriva alla stazione di **LURAS**. Da qui inizia il tratto più antico del 1888, che collegava Tempio fino a Monti oltre la montagna del Limbara, tratta smantellata e trasformata in una **greenway**. Con l'innesto sull'altra linea, si nota infatti che le cantoniere sono diverse e di architettura più antica; cambia anche la progressiva chilometrica, che misura la percorrenza da Monti verso Tempio. Si attraversano stabilimenti di lavorazione del granito e del sughero e, superata la fermata di Nuchis, ecco finalmente in alto la cittadina di **TEMPIO**, a oltre 500 metri di quota. La stazione, costruita nel 1931 in sostituzione di quella più antica, si presenta con delicatezza, riservando gelosamente la sua bellezza. La sala d'attesa è impreziosita dai quadri del pittore Biasi, rappresentanti scene di vita quotidiana.



**STAZIONE DI TEMPIO.** *Inaugurata nel 1931 in sostituzione della precedente del 1888, si trova ad oltre 500 metri di quota nel tratto più alto di tutta questa ferrovia.*



## AVVERTENZE

- 1) Raccomandiamo di prenotare in anticipo i biglietti per il viaggio.
- 2) Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità dei posti.
- 3) Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro.

# la linea PALAU-ARZACHENA-TEMPIO (km 59)



info@giacomunicazione.it

## QUADRO ORARIO

IN VIGORE DAL 10 GIUGNO AL 13 SETTEMBRE 2014

Tempio-Palau				Palau-Tempio		
km		Martedì	dal Martedì al Venerdì	Sabato con bus		dal Martedì al Sabato
	Tempio	7.50	15.30B	16.40 (B)	<b>Palau Marina</b>	<b>9.30</b>
9	Nuchis	8.03	15.43	↓	<b>Palau</b>	<b>9.35</b>
11	Luras	8.06	15.46		<b>Surrau</b>	<b>9.42</b>
12	Calangianus	8.08	15.48		<b>Arzachena</b>	<b>9.52</b>
19,9	San Leonardo	9.21	16.00		<b>Caldosa</b>	<b>9.59</b>
23,9	Rio Piatto		16.06		<b>Oddastru</b>	<b>10.04</b>
26,9	Lago del Liscia	8.33	16.13	↓	<b>Sant'Antonio</b>	<b>10.15</b>
28,8	Sant'Antonio	8.35	16.17		<b>Lago del Liscia</b>	<b>10.37</b>
37	Oddastru		16.28		<b>Rio Piatto</b>	<b>10.44</b>
40,6	Caldosa		16.33		<b>San Leonardo</b>	<b>10.50</b>
45,3	Arzachena	8.58	16.40		<b>Calangianus</b>	<b>11.02</b>
52,5	Surrau		16.50		<b>Luras</b>	<b>11.04</b>
57,8	Palau	9.15	16.58	↓	<b>Nuchis</b>	<b>11.07</b>
59	Palau Marina	9.20 (A)	17.02 (C)	18.14	<b>Tempio</b>	<b>11.20 (D) ●</b>

- Il giovedì si effettua una corsa sino a Bortigiadas e alla Galleria Elicoidale  
*Valid only Thursday there is a train from Bortigiadas to the Galleria Elicoidale*

### COLLEGAMENTI

- (A) Il rientro a Tempio è possibile anche con due corse automobilistiche in partenza da Palau alle ore 12.00, 18.20 e arrivo a Tempio alle ore 13.34 e 19.54.
- (B) In coincidenza con una corsa automobilistiche in partenza da Palau alle ore 12.00 e arrivo a Tempio alle ore 13.34.
- (C) In coincidenza con la corsa automobilistica in partenza da Palau alle ore 18.20 e arrivo a Tempio alle ore 19.54.
- (D) In coincidenza con una corsa automobilistica in partenza da Tempio alle ore 16.40 e arrivo a Palau ore 18.14; il rientro da Tempio per Arzachena è possibile con la corsa in partenza alle ore 15.30 e arrivo alle ore 16.41.

### PER INFORMAZIONI:



Stazione di Tempio tel. 079 631447

Stazione di Palau tel. 0789 709502

Stazione di Sassari tel. 079 241301

Servizio Commerciale di Sassari  
tel. 079 245740

Info Ufficio Turismo Comune di Palau  
tel. 0789 707025

Ufficio Informazioni Turistiche  
Arzachena tel. 0789 892019

www.treninoverde.com

PREZZI IN €	PALAU - TEMPIO	€ 13,50 A	€ 19,00 AR
	PALAU - LISCIA	€ 11,50 A	€ 16,50 AR
	ARZACHENA - TEMPIO	€ 11,50 A	€ 16,50 AR
	ARZACHENA - LISCIA	€ 9,50 A	€ 13,50 AR

I ragazzi sotto i 12 anni pagano la metà

Società Navigazione Laghi - Palau cell. 392 9782326

Pro Loco di Tempio - tel. 079 631273

Sarpao Viaggi - Tempio tel. 079 6391349

**TRENINO VERDE POINT**